



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

<i>TEMAT:</i>	<i>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica Wielka w km 0+000.00 - 0+550.00</i>
---------------	---

<i>TOM:</i>	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

<i>INWESTOR</i>	<i>Gmina Lipnica Wielka 34-483 Lipnica Wielka na Orawie 518</i>
-----------------	--

<i>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</i>	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

<i>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</i>		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Sierpień 2025</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 1</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:25 000
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania (rys. 02-04) 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica Wielka na długości 550 m w celu przebudowy drogi.

Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
5. Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
6. Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi wewnętrznej w zarządzie Wójta Gminy Lipnica Wielka w miejscowości Lipnica Wielka. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Lipnica Wielka, gminy Lipnica Wielka, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze centralnej części miejscowości. Ulica stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie gruntową o szerokości około 3,50m. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej planowane jest oznakowanie przedmiotowej drogi. W związku z powyższym projektuje się ustawienie oznakowania początku i końca drogi wewnętrznej D-46 i D-47.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

5. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2025 r. - 2026 r.

6. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Znaki pionowe należy ustawić:

- na wysokości 2,00m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku,
- na wysokości 2,20m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku jeżeli znak znajduje się w miejscu gdzie odbywa się ruch pieszy,
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni dla znaków ustawianych w chodniku, w odległości min. 0,50m od krawędzi pobocza dla przekroju drogowego.

Dla oznakowania w ciągu drogi wewnętrznej gminnej należy stosować znaki „małe”.

CZĘŚĆ GRAFICZNA